

Приказ об использовании полной практической дальности и продолжительности полета самолетов Як-1 и ЛаГГ-3 в строевых частях ВВС Красной Армии (без даты, март 1942 г.)¹

За последнее время со стороны командующих фронтов и армий участились жалобы на то, что наши истребители находятся мало времени на поле боя.

Проверкой Управления ВВС установлено, что действительно за последние 1–2 месяца наши истребители при вылетах на прикрытие войск в течение своего полета очень часто появлялись на поле боя всего лишь на 10–15 минут. Вместо того, чтобы вскрыть действительные причины такого безобразного положения, командующие фронтами и командующие ВВС стали жаловаться на то, что наши истребители имеют небольшую дальность полета и не могут поэтому прикрывать наступающие войска.

Каковы же действительные причины, отчего наши истребители мало времени бывают над полем боя?

Первая причина заключается в том, что наши истребительные части расположены на аэродромах, удаленных от линии фронта свыше 100 км, например на Волховском и Северо-Западном фронтах, чем искусственно уменьшается продолжительность полета истребителей над полем боя.

Вторая причина заключается в том, что многие летчики без всякой нужды весь свой полет производят на скоростях, близких к максимальным, что также уменьшает дальность полета и время пребывания самолета в воздухе.

Перечисленные причины опровергают всю болтовню о том, что наши истребители имеют небольшую дальность. Такая болтовня приносит только вред. Утверждать то, что наши истребительные самолеты имеют небольшую дальность и небольшую продолжительность полета могут только люди, не знающие наших самолетов и авиационной техники.

Чтобы покончить с неправильными «теориями» о малой дальности полета наших современных истребителей, необходимо:

во-первых, истребительную авиацию приблизить к линии фронта, расположив ее на аэродромах в 20–50 км от линии фронта;

во-вторых, решительными мерами прекратить полеты без нужды на максимальных скоростях. На этих скоростях разрешить работать только для нагона самолетов врага, для воздушного маневра воздушного боя;

в-третьих, покончить с техническим невежеством летчиков в части правильного расхода топлива и продолжительности полета.

Наши истребительные самолеты Як-1 и ЛаГГ-3 на колесах помимо топлива, расходуемого на подогрев и пробу мотора перед полетом, рулежку, взлет, имеют следующую дальность и продолжительность полета:

Самолет Як-1 при полете на скорости 300–320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м, при оборотах мотора 2200–2300 об/мин имеет дальность одиночного самолета 700–750 км и время полета 2 часа — 2 часа 10 минут. Оставляя 10% запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 630–675 км и продолжительность полета 1 час 50 мин — 2 часа.

Самолет ЛаГГ-3 с 5 бензобаками при полете на скорости 300–320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м и при оборотах мотора 2200–2300 об/мин имеет дальность одиночного самолета 700–750 км, время полета 2 часа — 2 часа 10 минут. Оставляя 10% запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 630–675 км и продолжительность полета 1 час 50 минут — 2 часа..

Самолет ЛаГГ-3 с 3 бензобаками без подвесных баков при полете на скорости 300–320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м при оборотах мотора 2200–2300 об/мин имеет дальность одиночного самолета 550–600 км, время полета 1 час 35 минут — 1 час 45 минут. Оставляя 10% запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 495–540 км и продолжительность полета 1 час 25 минут — 1 час 35 минут.

Самолет ЛаГГ-3 с 3 бензобаками и 2 подвесными баками при полете на скорости 300–320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м при оборотах мотора 2200–2300 об/мин имеет дальность одиночного самолета 720–770 км и продолжительность полета 2 часа — 2 часа 15 минут. Оставляя 10% запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 650–690 км и продолжительность полета 1 час 50 минут — 2 часа.

Приказываю:

1. Немедленно приступить к оборудованию и подготовке передовых аэродромов на удалении от линии фронта на 20–30 км или во всяком случае не более 50 км и до 20 марта 1942 г. перебазировать всю истребительную авиацию фронтов и армий на аэродромы.

2. Запретить летчикам совершать полеты без нужды на скоростях, близких к максимальным, и к 15 марта 1942 г. добиться, чтобы наши истребители при вылетах на прикрытие войск в течение своего полета находились над полем боя на самолетах Як-1 минимум 1 час 15 минут; на самолетах ЛаГГ-3 с 5 бензобаками — минимум 1 час 15 минут и с 3 бензобаками — минимум 45 минут.

3. За выполнение настоящего приказа отвечают:

военные советы фронтов — в части подготовки передовых аэродромов и перебазирования на них истребительной авиации;

командующие ВВС армий и командиры полков — за прекращение полетов без нужды на скоростях, близких к максимальным, и за продолжительность полета над полем боя.

4. Командующему ВВС Красной Армии организовать контроль за выполнением настоящего приказа.

5. Приказ передать по телеграфу и довести до всего летного состава. Получение подтвердить. Об исполнении донести 16 марта 1942 г.

Народный комиссар обороны СССР

И. СТАЛИН

**Приказ Ставки Верховного Главнокомандования
об улучшении использования радиосвязи
для обеспечения бесперебойного управления
войсками № 00107
30 мая 1942 года**

Несмотря на неоднократные требования Ставки об улучшении использования радиосвязи для обеспечения бесперебойного управления войсками с помощью радио, опыт последних боев (Крымский, Южный и Юго-Западный фронты) показывает, что:

1. Радиосвязь, являющаяся основным и очень часто единственным средством связи и управления войсками в условиях