



## **М. И. СМИРНОВ**

### **<«Главная деятельность Колчака заключалась в продолжении подготовки флота к войне»>**

После заключения Портсмутского мира с Японией и потери нашего флота на Дальнем Востоке, к счастью для нашей родины, дух офицерского состава не был сломлен. Чувство горькой обиды и желание работать для возрождения флота ярко пробудилось в личном составе. В различных портах образовались кружки морских офицеров, поставивших себе задачей разрабатывать военно-морские вопросы в связи с реформами морского дела и воссозданием флота. Это движение встретило покровительство высшего морского начальства, и уставы кружков были утверждены. Морские офицеры были воспитаны в традициях преданности и верности Престолу и Отечеству и они отнюдь не занимались вопросами внутренней политики, а разрабатывали исключительно вопросы стратегии, тактики, организации и техники. Особенно оживлена была деятельность С.-Петербургского Военно-морского кружка, помощником председателя которого был капитан 2 ранга Колчак. Собрания кружка были полны интереса, здесь выковывалась и кристаллизовалась военная мысль среди офицеров флота. Весной 1906 года был учрежден Морской генеральный штаб — учреждение, на которое была возложена разработка планов войны на море, мероприятий по подготовке флота к войне и по его организации. Морской генеральный штаб состоял из нескольких отделов и начальником организационно-тактического отдела был назначен А. В. Колчак. В штабе он явился одним из самых деятельных работников. Не было вопросов оперативного, тактического или организационного характера, в разработке которых его мысль не приняла бы самого близкого участия.

В связи с учреждением Государственной думы и рассмотрением программы создания вооруженных сил, в русском обществе возбудился сильный интерес к морскому делу. Встали вопросы: нужен ли России флот, если нужен, то какой, можем ли мы справиться со сложной

техникой современного морского дела и т. п. Морской министр генерал-адъютант И. М. Диков решил пойти навстречу запросам общества и разрешил офицерам, служившим в Морском генеральном штабе, выступать с докладами в различных общественных собраниях и в беседах членов Государственной думы. Образовалась группа из четырех-пяти офицеров, распределивших между собой различные основные вопросы, во главе этой группы стоял А. В. Колчак. Речи его были замечательны. Своей убежденностью, логичностью, искренностью, ясностью изложения он производил глубокое впечатление на слушателей, и скептическое отношение общества и Думы к флоту сменилось полным сочувствием. Это произошло главным образом под влиянием речей Колчака.

Это было горячее время, которое он сам назвал «периодом борьбы за возрождение флота». Результат, конечно, сказался не сразу, так как для фактического начала постройки флота надо было провести внутренние реформы морского ведомства и реорганизовать заводы.

Работая по возрождению флота, А. В. Колчак продолжал интересоваться полярными исследованиями. Начальник Главного гидрографического управления генерал-лейтенант Вилькицкий предложил Колчаку организовать экспедицию для исследования Северного морского пути из Тихого океана через Берингов пролив, вдоль северных берегов Сибири, к Мурманскому берегу. Колчак разработал этот проект и подал его Вилькицкому. На основании опыта прежних полярных экспедиций он пришел к мысли о необходимости построить для этой цели стальные суда ледокольного типа, но не такие, которые кололи бы лед, как ледокол «Ермак», а которые по своим обводам и крепости корпуса выдерживали бы давление полярных льдов.

Два таких судна — «Таймыр» и «Вайгач» — были заложены и быстро построены в Петербурге, и когда проект экспедиции был утвержден, то командирами их были назначены капитаны 2-го ранга Колчак и Матисен (спутник Колчака по экспедиции на яхте «Заря»). Это было в 1908 г. Осенью 1909-го года экспедиция ушла через Суэцкий канал на Дальний Восток, чтобы летом 1910 г. начать дальнейший переход через Берингов пролив. «Вайгач» и «Таймыр» прибыли во Владивосток несколько поздно, поэтому было решено остаток 1910 г. посвятить съемкам и астрономическим наблюдениям до мыса Дежнева, затем перезимовать во Владивостоке и продолжать главную экспедицию весной 1911 года. В это время морским министром был назначен адмирал И. К. Григорович<sup>1</sup>, который энергично взялся за дело воссоздания флота и решил провести в жизнь проекты Морского генерального штаба. Новый министр решил, что участие Колчака в его работе необходимо, и приказал ему оставить экспедицию и вернуться в Петербург.

Колчак прибыл в Петербург зимой 1910 г. и, назначенный начальником Балтийского оперативного отдела штаба, с полной энергией приступил к работе в Морском генеральном штабе.

Во время пребывания на этой должности он детально разработал план войны на Балтийском море, основы которого были установлены еще в 1906 году, малую и большую программу судостроения и оборудования портов и приморских крепостей, основы мобилизации флота и т. д. Колчак работал совместно со штабом командующего Морскими силами Балтийского моря, адмирала Н. О. Эссена. Морской министр провел все эти планы в жизнь, получив согласие Государственных думы и совета на ассигнование необходимых средств. Этот период деятельности Морского министерства следует считать наиболее продуктивным в смысле проведения в жизнь намеченных ранее мероприятий.

В 1912 г. адмирал Эссен сказал Колчаку, что он хотел бы, чтобы он перешел на командные должности в составе Балтийского флота. К этому времени все основные вопросы подготовки к войне уже были разрешены, оставалось только руководить проведением их в жизнь. Уход Колчака из Морского генерального штаба был возможен, и он был назначен командиром эскадренного миноносца «Уссуриец». Через год адмирал Эссен назначил Колчака флаг-капитаном оперативной части штаба командующего Балтийским флотом и в то же время командиром эскадренного миноносца «Пограничник», являвшегося посыльным судном адмирала Эссена, на котором адмирал часто поднимал флаг, когда ходил на осмотр различных частей флота. Главная деятельность Колчака заключалась в продолжении подготовки флота к войне и в тактическом его обучении.

Весной 1914 года появились грозные признаки приближения войны, и Колчак был освобожден от должности командира «Пограничника», чтобы сосредоточить все свое внимание на оперативной работе.

