



## **Н. С. ЧИРИКОВ**

### **<«На этой должности А. В. Колчак проявил свою обычную энергию, искусство и смелость»>**

Летом 1914 года разразилась война с Германией. Мобилизация Балтийского флота, осуществлявшаяся по планам, подготовленным А. В. Колчаком, прошла в образцовом порядке. С началом мобилизации был успешно выполнен план заграждения минами входа в Финский залив. Восемь линий мин, количеством в 6000, были поставлены между мысом Поркалауд и островом Нарген. Германский флот, несмотря на подавляющее превосходство его сил над нашими, ни разу в течение всей войны даже не пытался форсировать вход в Финский залив. Следует указать, что после потери наших морских сил во время японской кампании и принимая во внимание, что короткий срок, всего восьмилетний срок между двумя войнами не позволил нам осуществить большую судостроительную программу, Балтийскому флоту была дана директива ограничиться защитой Финского залива и подступов к столице.

Балтийский флот не только отлично выполнил это задание, но и расширил свои операции уже с осени 1914 года постановкой мин заграждения на подходах к вражеским портам Данцигу и Килью, невзирая на риск быть уничтоженным превосходными силами противника. В должности флаг-капитана оперативной части капитан 1-го ранга Колчак не только разработал будущие боевые операции, находясь в штабной каюте, но всегда лично участвовал в их боевом выполнении. Когда командующий флотом выходил в море, капитан 1-го ранга Колчак был всегда при нем. Когда же операции осуществлялись под командой других флагманов, Колчак выходил в море с ними, никогда не уклоняясь от ответственности.

Особенно памятны два характерных случая, подтверждающих вышесказанное. В ночь под новый 1915-й год наш устаревший, тихоходный крейсер «Россия», имея на палубе значительное количество мин заграждения, шел под флагом адмирала, начальника отряда минных

заградителей, ставить мины на подходах к германскому военному порту Киль. Капитан 1-го ранга Колчак тоже находился на крейсере. Вечером он лег спать, приказав разбудить его, когда крейсер будет подходить к вражеским берегам. Когда крейсер находился еще на расстоянии примерно 50-ти миль от Килья, адмиралу доложили, что наши радиотелеграфисты слышат усиленные переговоры между германскими кораблями в непосредственной близости от крейсера. Адмирал решил, что идти дальше слишком рискованно, и приказал ложиться на обратный курс. В это время разбудили капитана 1-го ранга Колчака и доложили ему о решении адмирала. Колчак немедленно, одеваясь на ходу, взбежал на командный мостик и стал горячо убеждать адмирала во что бы то ни стало продолжать операцию, хотя бы ценой собственной гибели. Адмирал согласился и приказал повернуть на прежний курс. Около полуночи мины были благополучно поставлены точно по плану, и крейсер «Россия» возвратился на базу, удачно разойдясь ночью с не обнаружившими его судами германского флота.

А вот другой случай. В феврале 1915 года капитан 1-го ранга Колчак вступил в командование полудивизионом «особого назначения», состоявшим из 4-х эскадренных миноносцев типа «Пограничник», имевших на палубе по 45 мин заграждения на подходах к Данцигу. Операция в глубоком тылу противника была в значительной степени рискованной, и для прикрытия миноносцев в море была послана бригада крейсеров под флагом контр-адмирала Бахирева. Ночью, в сильную непогоду, флагманский крейсер «Рюрик» напоролся на камни у острова Готланд, получив большую пробоину в днище; положение стало критическим, о продолжении похода нечего было и думать, и адмирал Бахирев приказал всем судам возвращаться. Капитан 1-го ранга Колчак по радио испросил разрешения командующего флотом продолжать операцию одними миноносцами, без прикрытия крейсерами. Разрешение было получено. Операция была прекрасно осуществлена и подходы к Данцигу были заграждены минами, на которых взорвались 4 германских крейсера, 8 миноносцев и 11 транспортов. Вследствие таких потерь командующий германским флотом принц Генрих Прусский принужден был запретить своим военным судам выходить в море до тех пор, пока не будут найдены действительные средства для борьбы с русскими минами заграждения.

Летом 1915 г. в связи с наступлением германских армий внутрь России германскому флоту было приказано проникнуть в Рижский залив. Оборона Рижского залива совершенно не входила в задачу слабых сил русского Балтийского флота. Тем не менее по плану, составленному Колчаком, мы ввели в залив старый линейный корабль «Слава» и заградили минами вход в залив. 4-го августа 1915 года главные силы гер-

манского флота форсировали Ирбенский пролив, представляющий вход в Рижский залив. Балтийский флот мог противопоставить им только линкор «Слава» и несколько миноносцев. Неприятелю удалось протралить проход в русском минном заграждении и войти в Рижский залив с потерей нескольких миноносцев и с сильными повреждениями его крейсеров. Находясь под впечатлением этих потерь, Командующий германским флотом принял решение прекратить продолжение операции в Рижском заливе, считая ее слишком опасной, и покинул воды залива. Оставшаяся без поддержки своего флота германская армия остановила свое наступление, и Рига была спасена. Воспользовавшись уходом неприятельского флота, русские вооруженные морские силы возобновили и умножили минные заграждения, отстояв таким образом Рижский залив.

Новый Командующий Балтийским флотом адмирал Канин, сменивший скончавшегося адмирала Эссена, назначил капитана 1-го ранга Колчака осенью 1915 года на должность начальника Минной дивизии и командующего всеми силами, защищавшими Рижский залив. На этой должности А. В. Колчак проявил свою обычную энергию, искусство и смелость. Войдя в связь с русским сухопутным командованием, он разработал план совместных действий армии и флота на Рижском побережье, и когда германские войска повели сильное наступление на Кеммерн, они были с большими потерями отбиты нашими войсками, поддержанными огнем с русских судов. Кроме того, капитан 1-го ранга Колчак высадил несколько десантов в тылу противника и постоянно тревожил его сообщения. Не ограничиваясь обороной Рижского залива, он с миноносцами под личным своим командованием произвел целый ряд нападений на суда германской охраны у Виндавы и постоянно атаковал и уничтожал германские караваны торговых судов, перевозивших железную руду из Швеции в Германию. За эти действия капитан 1-го ранга Колчак был награжден орденом Св. Георгия 4-й степени в декабре 1915 года, а на Пасху 1916 года был произведен в чин контр-адмирала.

Весной 1916 года контр-адмирал Колчак, не дожидаясь таяния льда, возобновил ледоколами минные заграждения при входе в Рижский залив и опять сосредоточил там Минную дивизию. Получив сведения от нашей разведки о выходе из Стокгольма большого каравана германских судов с грузом руды под защитой сильно вооруженных конвоиров, контр-адмирал Колчак осуществил нападение на них со своими миноносцами, рассеял и перетопил пароходы и конвоиры<sup>1</sup>.

